

*Galioja nuo 2026 m. vasario 11 d.*

## UAB „BALTIC TRANSLINE“ BENDROSIOS KROVINIŲ PERVEŽIMO SĄLYGOS IR TAISYKLĖS

### 1. BENDROSIOS SĄLYGOS

- 1.1. UAB „Baltic transline“ (toliau – **Užsakovas**) nurodo, kad visi pateikti transporto užsakymai privalo būti vykdomi pagal toliau pateiktas nuostatas. Vežėjas, priimdamas krovinį pervežimui patvirtina, kad sutinka su Užsakovo pateiktomis bendrosiomis krovinų pervežimo sąlygomis ir taisyklėmis.
- 1.2. Vežėjas įsipareigoja vadovaudamasis žemiau nurodytomis Užsakymo sąlygomis nurodytoje vietoje (toliau – **Pakrovimo vieta**) iš siuntėjo (toliau – **Siuntėjas**) priimti Krovinį, tinkamai ir laiku jį pristatyti į Užsakovo nurodytą vietą (toliau – **Pristatymo vieta/Iškrovimo vieta**) ir perduoti gavėjui (toliau – **Gavėjas**). Užsakovas įsipareigoja sumokėti Vežėjui sutartą Pervežimo kainą (frachtą) pagal Sutartyje nurodytas sąlygas ir tvarką už laiku ir tinkamai suteiktas paslaugas.

### 2. VEŽĖJO TEISĖS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

- 2.1. Vežėjas turi teisę atšaukti Užsakymą ne vėliau kaip likus 24 valandoms iki pasikrovimo dienos. Jei Užsakymas atšaukiamas likus mažiau nei 24 valandoms iki pasikrovimo, vežėjas prisiima atsakomybę už dėl tokio atšaukimo Užsakovui kilusius nuostolius ir įsipareigoja padengti pervežimo kainos skirtumą, susidariusį samdant naują vežėją, bei atlyginti kitus Užsakovo patirtus nuostolius.
- 2.2. Vežėjas įsipareigoja pateikti reikalaujamo tipo ir tinkamai paruoštą (techniškai tvarkingą, švarią, be pašalinių kvapų, sandarią, aprūpintą standartine krovinio ir ADR (jei tai reikalinga) tvirtinimo įranga) transporto priemonę bei turėti visus dokumentus, būtinus pervežimui, nurodytus kituose punktuose. Minėtų dokumentų trūkumas ar netinkamos transporto priemonės pateikimas prilyginamas transporto priemonės nepateikimui. Vežant krovinį, kuriam reikalingas tam tikras temperatūrinis režimas, Vežėjas privalo atvykti į pasikrovimo vietą jau su nustatyta ir paruošta reikiama temperatūra. Ši temperatūra turi būti palaikoma viso pervežimo metu.
- 2.3. Vežėjas atsako už krovinio saugumą transportavimo metu pagal Tarptautinio krovinų vežimo keliais sutarties konvencija (CMR) ir privalo turėti TIR CARNET (forinant TIR procedūrą), tarptautinį važtaraštį (CMR), transporto priemonės valdytojo civilinės

atsakomybės draudimą, visus reikalingus leidimus ir licencijas, reikalingus gabenti krovinius tarptautiniais maršrutais. Vežėjas privalo turėti galiojančią civilinės atsakomybės už krovinių draudimą (CMR) ne mažesnei nei pervežamo krovinio vertė. Vežėjas privalo, be papildomų Užsakovo nurodymų, pilnai laikytis visų tarptautinių IFS ir HACCP standartų reikalavimų, taikomų maisto produktų pervežimui. Vežėjo transporto priemonė turi visiškai atitikti teisės aktuose nustatytus kelių eismo reikalavimus visose šalyse, kuriose bus vykdomas vežimas ar teikiamos su tuo susijusios paslaugos.

- 2.4. Vairuotojas privalo turėti apsauginius batus, liemenę, pirštines ir šalną. Transporto priemonėje, atitinkamai pagal transporto priemonės tipą, privalo būti standartinis krovinio tvirtinimo priemonių komplektas: tentams – šoninės lentos (32 vnt.), skersinės lentos (2 vnt.), kampai (40 vnt.), diržai (20 vnt.), kopėčios, TIR kabelis, kilimėliai nuo slydimo; šaldytuvai – štangos (4 vnt.), antro aukšto štangos (22 vnt.), termometras skirtas krovinio temperatūrai matuoti, MULTILOCK + raktas (1 vnt.), diržai (3 vnt.). Išlaidas, susijusias su jų įsigijimu apmoka Vežėjas.
- 2.5. Vežėjas privalo atvykti į pakrovimo ar iškrovimo vietą Užsakyme nurodytu laiku arba, jei konkretus laikas nenurodytas, iki 9.00 val. ryto vietos laiku. Neatvykus nurodytu laiku, Užsakovas neįsipareigoja užtikrinti krovinio pakrovimo ar iškrovimo per 24 valandas. Jei Vežėjas vėluoja atvykti, Užsakovas turi teisę bet kuriuo metu atšaukti užsakymą, ieškoti kitos transporto priemonės ir skirtumą tarp pervežimo kainų išstatyti Vežėjui. Be to, Vežėjui nebus kompensuojamos jokios išlaidos, patirtos dėl vėlavimo ar užsakymo atšaukimo.
- 2.6. Vežėjas privalo nedelsiant pranešti Užsakovui apie bendro svorio ir/ar svorio ant ašių neatitikimus. Vežėjas atsako už krovinio sugadinimą dėl netinkamo krovinio išdėstymo/tvirtinimo. Vežėjas privalo kontroliuoti bendrą (kartu su kroviniu) leistiną sąstato svorį bei svorį ant ašies.
- 2.7. Vežėjas įsipareigoja stebėti pakrovimą/iškrovimą ir užtikrinti, kad važtaraštyje būtų teisingai nurodytas krovinio vienetų skaičius, jo ženklavimas ir numeracija. Vežėjas turi patikrinti krovinio ir pakuotės išorinės būklės tinkamumą saugiam krovinio gabenimui. Esant neatitikimams važtaraštyje arba pastebėjus kraunamo krovinio pažeidimus ar netinkamą pakuotę, draudžiama išvažiuoti iš pakrovimo vietos, privaloma nedelsiant informuoti apie tai Užsakovą ir pažymėti apie pažeidimus krovinio važtaraštyje. Krovinio važtaraštyje turi būti nurodytos krovinio pakrovimo ir iškrovimo datos. Važtaraštyje turi būti įgaliojusių asmenų parašai ir antspaudai.
- 2.8. Nepateikus transporto priemonės kroviniui pakrauti Vežėjas moka baudą – 30 % nuo apmokėjimo už transporto paslaugas, bet ne mažiau kaip 300 EUR ir/arba atlygina Užsakovo patirtus nuostolius (jei apie tai informavo Užsakovą vėliau nei likus 24 val. iki numatyto

krovinių pakrovimo). Nesilaikant sutartų pasikrovimo/išsikrovimo terminų (dienos, valandos), Vežėjas moka baudą po 300 EUR (trys šimtai eurų) už kiekvieną parą ir po 30 Eur (trisdešimt eurų) už kiekvieną pavėluotą valandą ir/arba atlygina Užsakovo patirtus nuostolius.

- 2.9.** Vežėjas sustojimo metu privalo laikyti transporto priemonę su kroviniais tik saugioje stovėjimo aikštelėje<sup>1</sup>. Vežant didelės vertės krovinius – tik saugomoje stovėjimo aikštelėje<sup>2</sup>.
- 2.10.** Vežėjui griežtai draudžiama be raštiško Užsakovo sutikimo perleisti ar parduoti gautą Užsakymą trečiajam asmeniui. Jei užsakymas vis dėlto perleidžiamas ar parduodamas be tokio sutikimo, Vežėjui taikoma bauda, lygi frachto sumai, tačiau ne mažesnė nei 300 EUR. Jei Vežėjas, gavęs išankstinį raštišką Užsakovo sutikimą, patiki pervežimą atlikti trečiajam asmeniui, jis privalo užtikrinti, kad šis asmuo atitiktų ir laikytųsi visų Užsakyme išdėstytų reikalavimų ir nurodymų.
- 2.11.** Vežėjas patvirtina, kad tinkamai informavo savo vairuotojus apie draudimą sustoti poilsui, kuro papildymui arba bet kokiais kitais tikslais 300 km. atstumu iki Calais uosto ir yra atsakingas už galimas krovinių savininko, Užsakovo ar pirminio užsakovo sankcijas dėl šios nuostatos nesilaikymo netgi nesant žalos kroviniui. Sustoti arčiau nei 300 km. iki Calais uosto leidžiama tik saugomose ir mokamose aikštelėse ir niekur kitur, įskaitant bet kokios laiko trukmės sustojimus.
- 2.12.** Vežėjas privalo turėti nuolatinį ryšį su krovinių pervežančios transporto priemonės vairuotoju ir reguliariai, ne rečiau kaip 3 (tris) kartus per parą raštu pateikti informaciją apie transporto vykdymo eigą, nedelsiant informuoti Užsakovą apie visas problemas, atsiradusias pakraunant, pervežant, iškraunant krovinius, visus vėlavimus, prastovas, eismo ir kitus įvykius, kurie gali turėti įtakos tinkamam įsipareigojimui pagal Sutarties sąlygas vykdymą bei dėl kurių gali pasikeisti krovinių pristatymo terminas ar kilti grėsmė krovinių saugumui. Vežėjas, gavęs papildomą Užsakovo užklausą dėl transporto priemonės buvimo vietos, vėlavimo pristatyti transporto priemonę pakrovimui ar krovinių pristatymo vėlavimo priežasčių įsipareigoja per 1 (vieną) valandą nuo užklausos gavimo raštu pateikti tikslią ir teisingą informaciją, atitinkančią tikrovę. Tuo atveju jeigu informacija teikiama netiksli/neteisinga apie transporto vykdymo eigą ar teikiama pavėluotai, Vežėjui taikoma 300 Eur (trijų šimtų eurų) dydžio bauda.

<sup>1</sup> Saugi aikštelė – aikštelė, skirta kroviniams transporto priemonėms stovėti, pilnai aptverta, tamsiu paros metu apšviesta, nuolat stebima vaizdo kameromis arba aikštelės personalo.

<sup>2</sup> Saugoma aikštelė – aikštelė, skirta kroviniams transporto priemonėms stovėti, pilnai aptverta (uždara), tamsiu paros metu apšviesta, su kontroliuojamu patekimu į ją bei kurioje transporto priemonės ir jose esantys kroviniai saugomi aikštelės personalo visą parą.

- 2.13.** Bet kokie vairuotojo piniginiai mokėjimai ar kiti veiksmai Užsakovo vardu be Užsakovo raštiško patvirtinimo negalioja.
- 2.14.** Vežėjas įsipareigoja laikytis nurodymų, esančių šioje Sutartyje bei CMR Konvencijoje. Atsakyti už visišką ir dalinį krovinio praradimą ar sugadinimą nuo to momento, kai jis priėmė krovinį vežti, iki jo pristatymo momento.
- 2.15.** Be Užsakovo sutikimo krovinius sulaikyti / perkrauti / nukrauti / sandėliuoti / perkabinti puspriekabę prie kito vilkiko yra draudžiama. Nesilaikius šios sąlygos, Vežėjas Užsakovo reikalavimu turės sumokėti 3000 Eur (trys tūkstančiai eurų) dydžio baudą, kuri laikoma minimaliais Užsakovo nuostoliais ir kurių dydžio Užsakovas neprivalo įrodinėti. Jei dėl Vežėjo įsipareigojimų nevykdymo yra patirti didesni nuostoliai nei numatyta bauda, Vežėjas privalo šiuos nuostolius Užsakovo reikalavimu atlyginti.
- 2.16.** Vežėjas įsipareigoja Užsakovui ne vėliau kaip per 24 val. nuo krovinio perdavimo gavėjui momento, sutartyje nurodytu ar kitu žinomu dokumentams siųsti el. paštu, pateikti kokybiškas krovinio pristatymo važtaraščių ir kitų krovinių lydinčių dokumentų (krovinio lydraščių, temperatūros parodymo juostų, euro padėklų keitimo arba nekeitimo dokumentų ir kt.) kopijas su gavėjo atžyma (parašu ir antspaudu). Vežėjui vėluojant pateikti šiame Sutarties punkte nurodytų dokumentų kopijas ar jų nepateikus sutartu terminu, Vežėjas privalo sumokėti 25 Eur (dvidešimt penki eurai) dydžio baudą Užsakovui ir Užsakovas turi teisę sulaikyti mokėjimus Vežėjui, kol Vežėjas neįvykdo prisiimto įsipareigojimo dėl dokumentų kopijų pateikimo.
- 2.17.** Vežėjas per 30 (trisdešimt) kalendorinių dienų nuo krovinio pristatymo dienos įsipareigoja pateikti visus pervežimo originalius dokumentus (CMR važtaraščius, krovinio lydraščius, temperatūros parodymo juostų, euro padėklų keitimo arba nekeitimo dokumentus, importo/eksporto deklaracijos ir kt.) Užsakovui. Vežėjui vėluojant pateikti šiame Sutarties punkte nurodytus originalius dokumentus ar jų nepateikus sutartu terminu, Vežėjas privalo sumokėti 25 Eur (dvidešimt penki eurai) dydžio baudą Užsakovui ir Užsakovas turi teisę sulaikyti mokėjimus Vežėjui, kol Vežėjas neįvykdo prisiimto įsipareigojimo dėl originalių dokumentų pateikimo.
- 2.18.** Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Krovinyms bus perduotas teisę jį gauti turinčiam asmeniui. Jis turi įsitikinti, kad Gavėjo pavadinimas arba vardas ir pavardė, nurodyti CMR važtaraštyje ir/ar Užsakyme, sutampa su asmens, kuris pasirašo gavimą, pavadinimu arba vardu ir pavarde. Jei CMR važtaraštyje ir Užsakyme nurodyta informacija apie Gavėją/Iškrovimo vietą nesutampa, Vežėjas privalo nedelsiant pranešti Užsakovui raštu ir gauti raštišką

patvirtinimą dėl pristatymo vietos. Jei dėl šių pareigų nevykdymo Krovinys perduodamas netinkamam Gavėjui, Vežėjas atsako kaip už visišką Krovinio praradimą.

- 2.19.** Jei Krovinio pervežimui yra užsakoma visa transporto priemonė, Vežėjui neleidžiama vežti kitų krovinių, net jei transporto priemonėje lieka laisvos vietos. Pažeidus šį reikalavimą, pervežimo kaina (frachtas) mažinamas proporcingai laisvos vietos transporto priemonėje dydžiui.
- 2.20.** Už krovinių lydinčių dokumentų praradimą Vežėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovo dėl to patirtus tiek tiesioginius, tiek netiesioginius nuostolius.
- 2.21.** Vežėjas privalo paimti krovinio eksporto/importo deklaracijas ir el. paštu ar kitomis telekomunikacijų priemonėmis atsiųsti jas Užsakovui iš krovinio priėmimo vietos. Tuo atveju, jeigu Vežėjas nepersiunčia Užsakovui ir nepaima eksporto/importo deklaracijų, Vežėjas privalo atlyginti dėl to patirtas Užsakovo praradimus bei atlyginti kitus dėl šios sąlygos netinkamo įvykdymo Užsakovo patirtus nuostolius.
- 2.22.** Vežėjas patvirtina, kad 12 mėnesių neteiks pervežimo paslaugų įmonėms, kurioms transportavo krovinių Baltic transline, UAB Užsakymu. Nesilaikius šio punkto taikoma 20 000 Eur (dvidešimt tūkstančių eurų) bauda už kiekvieną atvejį.
- 2.23.** Vežėjas yra atsakingas už nepriekaištingą palečių keitimo arba nekeitimo įrodymą krovinio pasikrovimo ir išsikrovimo vietoje. Nepriklausomai nuo to, ar buvo sutartas palečių keitimas, ar ne, Vežėjas privalo gauti aiškų ir vienareikšmišką patvirtinimą ant CMR arba palečių važtaraščio iš pasikrovimo ir išsikrovimo vietos. Ši sąlyga privaloma vežant krovinių ant EUR, EPAL, UIC-PAL, DD-PAL, H1-PAL, G-Box palečių. Praradus ar sugadinus paletes, taikomi šie įkainiai: EUR, EPAL, UIC-PAL - 20 Eur. už vieneta, DD-Pal - 10 Eur. už vieneta, Gi-box - 100 Eur. už vieneta, H1 - 65 Eur. už vieneta. Taip pat taikomas administracinis mokestis 25 Eur (dvidešimt penki eurai) už kiekvieną atvejį. Užsakovas turi teisę sulaukyti mokėjimus Vežėjui, kol Vežėjas neįvykdo prisiimto įsipareigojimo.
- 2.24.** Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad tiek jo, tiek jo pasitelktų subvežėjų darbuotojams būtų nuolat ir laiku mokamas darbo užmokestis bei kitos privalomos išmokos (tokios kaip dienpinigiai, išmokos už atostogas, viršvalandžiai ir kt.), kurios atitinka konkrečios valstybės, kurioje arba per kurią vykdomas pervežimas, galiojančius teisės aktus, numatančius minimalų atlyginimą bei kitas susijusias išmokas. Taip pat užsakymo vykdytojas privalo užtikrinti, kad visi darbo santykiai būtų tvarkomi pagal toje valstybėje galiojančius reikalavimus, įskaitant dokumentavimo ir pranešimų reikalavimus. Be to, Vežėjas privalo garantuoti, kad būtų užtikrinamos galiojančių teisės aktų numatytos darbuotojų teisės, tokios kaip minimali mokamų atostogų trukmė, sveikatos ir higienos

sąlygos, darbo saugos reikalavimai, taip pat sąlygos nėščiosioms, vaikams ir jaunimui. Turi būti užtikrinamos ir vienodos sąlygos abiejų lyčių darbuotojams bei laikomasi visų nediskriminavimo principų. Bet koks šio įsipareigojimo pažeidimas bus laikomas esminiu Sutarties pažeidimu.

- 2.25.** Vežėjas įsipareigoja užtikrinti tinkamą Vokietijos Federacinės Respublikos įstatymo Dėl minimalios algos (MiLo G) ir Prancūzijos Respublikos Loi Macron įstatymo vykdymą. Už šių įstatymų nevykdymą ar netinkamą jų vykdymą, Vežėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovui visus nuostolius susijusius su nustatytais pažeidimais įskaitant baudas, delspinigius ir nesumokėtus mokesčius.
- 2.26.** Vežėjas įsipareigoja atskiru pranešimu informuoti Užsakovą apie bet kokius bankinių sąskaitų pakeitimus. Jei Vežėjas nesilaiko šios pareigos, Užsakovas nebus laikomas atsakingu už tai, kad mokėjimai nebus atlikti į naują Vežėjo sąskaitą ir Užsakovo pareiga atsiskaityti už suteiktas paslaugas bus laikoma visiškai įvykdyta.
- 2.27.** Vežėjas įsipareigoja užtikrinti, kad Vežėjo (arba Vežėjo pasamdyto kito vežėjo) vairuotojai laikytųsi instrukcijos sunkiasvorių transporto priemonių vairuotojams dėl asmens higienos (toliau – **Instrukcija**). Instrukcijos aktuali redakcija skelbiama **čia**.
- 2.28.** Tais atvejais, kai vežimo paslaugos teikiamos Užsakovo kliento naudai ir Užsakovas veikia kaip ekspeditorius, Vežėjas įsipareigoja nekontaktuoti su Užsakovo klientu be išankstinio Užsakovo rašytinio sutikimo, siekdamas gauti iš jo krovinius, sudaryti tiesioginius vežimo ar kitus komercinius santykius ar bet kokių kitu būdu apeiti Užsakovą. Pažeidimu laikomi bet kokie Vežėjo veiksmai ar neveikimas, įskaitant, bet neapsiribojant, tiesioginį ar netiesioginį kreipimąsi į Užsakovo klientą, pasiūlymų teikimą, kainų pateikimą, kontaktinių duomenų prašymą ar naudojimą, taip pat bet kokią kitą bandymą perimti ar aptarnauti Užsakovo klientą tiesiogiai. Už kiekvieną šio įsipareigojimo pažeidimo atvejį Vežėjas įsipareigoja sumokėti Užsakovui 10 000 EUR (dešimt tūkstančių eurų) dydžio baudą. Baudos sumokėjimas neatleidžia Vežėjo nuo pareigos atlyginti visus Užsakovo patirtus nuostolius, viršijančius baudos dydį, jeigu tokie nuostoliai atsirado.

### **3. UŽSAKOVO TEISĖS IR ĮSIPAREIGOJIMAI**

- 3.1.** Užsakovas privalo pateikti tikslūs duomenis apie pakrovimo ir iškrovimo vietą, krovinio matmenis, kiekį ir svorį.
- 3.2.** Užsakovas turi teisę atšaukti užsakymą arba jį koreguoti likus 12 valandų iki Užsakyme nurodyto pakrovimo laiko be jokių kompensacijų, netesybų bei kitos finansinės atsakomybės.

- 3.3.** Krovinio pakrovimui ir iš krovimui Europos Sąjungos šalyse yra skiriamos 24 val., muitinės procedūroms atlikti bei krovinio pakrovimui ir iškrovimui trečiojoje šalyse yra skiriamos 72 val. (ne darbo ir šventinės dienos neįskaitomos).
- 3.4.** Užsakovas neturi pareigos kompensuoti jokių Vežėjo patirtų papildomų išlaidų, išskyrus atvejus, kai Šalys dėl šių išlaidų susitaria raštu.
- 3.5.** Užsakovas privalo sumokėti Vežėjui pervežimo kainą (frachtą) už tinkamai ir laiku įvykdytą Krovinio pervežimą banko pavedimu, per šalių sutartą laikotarpį po to, kai gaunami 2 (du) tinkamai užpildyti CMR važtaraščių originalai, tinkamai įformintos PVM sąskaitos-faktūros originalas bei kiti dokumentai, nurodyti Užsakyme (įskaitant, bet neapsiribojant, importo/eksporto deklaracijas).
- 3.6.** Užsakovas turi teisę bet kuriuo metu atlikti patikrinimą (auditą) arba pavesti trečiosioms šalims atlikti auditą, siekiant įvertinti, kaip Vežėjas ar jo subrangovai laikosi Sutartyje numatytų įsipareigojimų bei nacionalinių ir tarptautinių teisės aktų reikalavimų. Tuo atveju Vežėjas privalo sudaryti sąlygas Užsakovui ar jo pasitelktai trečiajai šaliai atlikti patikrinimą bei pateikti visus reikalingus dokumentus, patvirtinančius įsipareigojimų vykdymą. Šią teisę Užsakovas turi tiek visą Sutarties galiojimo laikotarpį, tiek ir 10 metų po paskutinio Ekspedicinio užsakymo įvykdymo. Jei audito metu nustatomi Sutarties pažeidimai, Užsakymo vykdytojas privalo padengti Užsakovo patirtas audito išlaidas, įskaitant išlaidas, skirtas trečiosioms šalims už suteiktas audito paslaugas.

#### **4. PERVEŽIMO KAINA IR SULAIKYMŲ TEISĖ**

- 4.1.** Pervežimo kaina (frachtas), nurodyta Transporto užsakyme, apima visas Vežėjo išlaidas, susijusias su pervežimu, įskaitant, bet neapsiribojant, kuro sąnaudas, darbo užmokesčių visose atitinkamose jurisdikcijose, kelių mokesčius, valiutų kursų svyravimus, papildomą įrangą, reikalingą krovinio vežimui ir/ar tvirtinimui, leidimus, licencijas, draudimą ir kitas išlaidas. Išimtyms gali būti taikomos tik toms išlaidoms, dėl kurių buvo susitarta Transporto užsakyme arba raštu tarp šalių.
- 4.2.** Užsakovas turi teisę vienašališkai įskaityti finansinius reikalavimus, atsiradusius dėl Vežėjo veiksmų ar neveikimo, kurie kyla iš šių Sąlygų ar vežimo sutarties, ir kuriuos Užsakovas turi teisę reikalauti kompensuoti.
- 4.3.** Užsakovas turi teisę sustabdyti pervežimo užmokesčio (frachto) bei kitų mokėjimų atlikimą, jeigu Vežėjui pareiškiamos pretenzijos dėl Užsakymo vykdymo, jei CMR važtaraštyje arba

protokole yra žymų apie padarytus krovinio pažeidimus ar kitus nuostolius; taip pat užmokesčio mokėjimai gali būti sustabdyti, iki bus išspręstas klausimas dėl nuostolių atlyginimo arba iki Užsakovo klientas ar faktinis siuntėjas atsiskaitys su juo. Užsakovas turi teisę įskaityti užmokesčių už pervežimą į nuostolių atlyginimą. Į nuostolių atlyginimą gali būti įskaitomi ir mokėjimai už kitų krovinių vežimus.

## 5. KITOS SĄLYGOS

- 5.1. Abi šalys privalo elgtis rūpestingai ir sąžiningai, vadovautis veiklos srities specialistų ir profesionalių paslaugų teikėjų standartais. Kiekviena šalis įsipareigoja imtis visų įmanomų priemonių, kad užtikrintų, jog Krovinyms jo pervežimo metu išlaikytų visas savybes, buvusias pakrovimo metu. Abi šalys taip pat įsipareigoja laikytis visų galiojančių teisės aktų, reglamentuojančių krovinių saugumo reikalavimus, įskaitant, bet neapsiribojant ADR, RID, ADNR taisyklėmis.
- 5.2. Vežėjui draudžiama, be išankstinio raštiško Užsakovo sutikimo, perduoti Sutartį, savo įsipareigojimus ar teises pagal ją tretiesiems asmenims, įskaitant, bet neapsiribojant, reikalavimo teisę prieš Užsakovą. Tai taip pat taikoma faktoringo sutartims ar reikalavimo teisių perleidimui skolų išieškojimo bendrovėms. Šio reikalavimo nesilaikymas bus laikomas esminiu Sutarties pažeidimu. Pažeidus šį punktą, Užsakovas turi teisę reikalauti 200 Eur (du šimtai eurų) baudos, kurią gali vienašališkai įskaityti iš Vežėjui mokėtinų sumų.
- 5.3. Užsakyme numatytos baudos ir netesybos laikomos Šalių iš anksto sutartais minimalių nuostolių atlyginimais, kurių dydis nereikalauja papildomo įrodinėjimo. Sumokėjus bet kurią sutartinę baudą, teisė reikalauti visiško žalos atlyginimo išlieka.
- 5.4. Visi ginčai ir nesutarimai sprendžiami teisės aktų nustatyta tvarka Lietuvos Respublikoje, Kauno miesto teisme.
- 5.5. Šalys susitaria, kad jei dėl Vežėjo netinkamų įsipareigojimų vykdymo atsirado žala ar Užsakovui pareiškiami reikalavimai atlyginti žalą, Vežėjas įsipareigoja atlyginti Užsakovui dėl to atsiradusias fiksuotas 35 Eur (trisdešimt penki eurai) administravimo išlaidas. Vežėjas pripažįsta, kad kompensacijos dydis yra pagrįstas ir atitinka minimalias žalos administravimo išlaidas ir sutinka jas apmokėti be jas pagrindžiančių atskirų dokumentų pateikimo.
- 5.6. Bet kokie vienašališki šių bendrųjų krovinių pervežimo sąlygų ir taisyklių taisymai ir pataisymai yra negaliojantys.

- 5.7.** Šalys privalo laikytis Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR), pasirašytos 1956 m. gegužės mėn. 19 d., Ženevoje, reikalavimų. Už įsipareigojimų nevykdymą arba netinkamą vykdymą šios sutarties šalys atsako Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.
- 5.8.** Šalys sudarydamos pervežimo sutartį patvirtina, kad yra susipažinusios su šiomis bendrosiomis krovinių pervežimo sąlygomis ir taisyklėmis, su jomis sutinka ir kad Šalims buvo sudarytos galimybės derėtis dėl šių Užsakymo sąlygų.